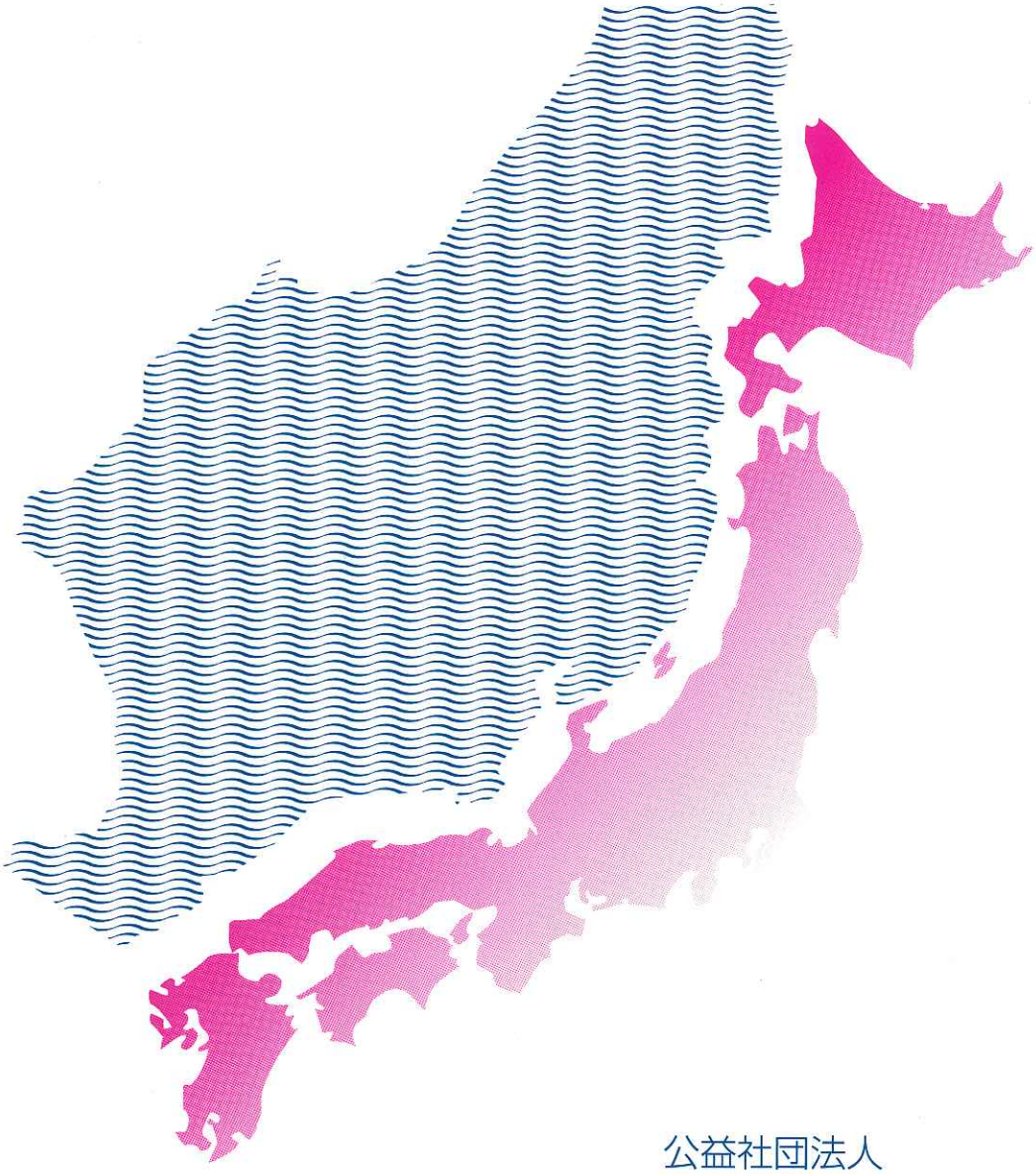
会報

第119号



公益社団法人
日本海海難防止協会

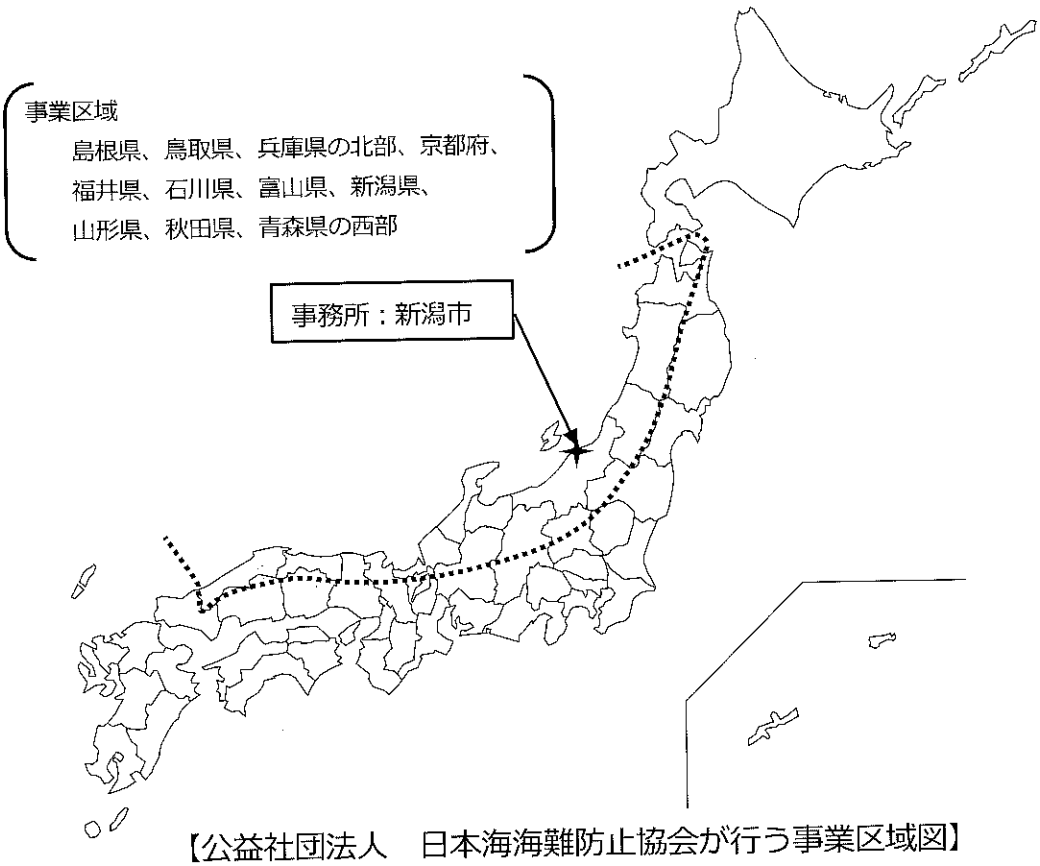
日本海海難防止協会は、本州日本海沿岸(山口県を除く)及び付近水域における、海上交通の安全に寄与するため、次の事業を行っております。

(1) 船舶の航行安全及び海難防止に関する事項の調査研究

(2) 船舶の航行安全に関する教育指導及び情報の提供

(3) 海難防止に関する事項の周知宣伝

(4) その他本協会の目的を達成するために必要な事業



【公益社団法人　日本海海難防止協会が行う事業区域図】

アクセス

○新潟駅 (JR 信越線) から

徒歩　約 25 分、ﾀｸｼｰ利用　約 10 分、

ﾊﾞｽ利用　新潟交通　中央埠頭

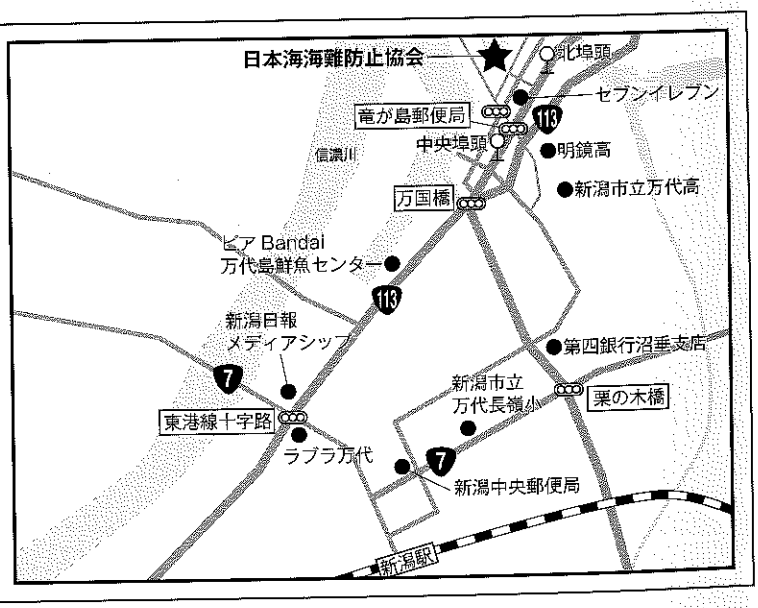
または北埠頭　停留所で下車徒歩約 5 分

○新潟空港から

ﾀｸｼｰ利用　約 20 分、ﾊﾞｽ利用　新潟交通　空港

○車

国道 113 号線竜が島郵便局前交差点を左折直進、信号を一つ通過後右折し約 50 m



目　　次

Ⅰ　事 業 報 告

Ⅰ－１　調査研究 1

１　浜田港港湾計画改訂に係る船舶航行安全対策調査 1

1-1　第１回委員会 2

２　浜田港大型客船入出港に係る航行安全調査 3

2-1　第１回委員会 4

Ⅰ－２　海難防止の周知宣伝 5

Ⅱ　会 務 報 告

Ⅱ－１　業務日誌抄 6

Ⅱ－２　業務予定 6

Ⅲ　寄　稿　欄

舞鶴の神様たち（朝禰神社） 7

古い海図を探しています 21

平成 28 年漁船・プレジャーボートの海難状況（新潟県・富山県・石川県） 22

Ⅳ　連 絡 事 項

☆ 会員名簿の変更 25

☆ 協会ホームページの一部を刷新しました 26

Ⅰ　事 業 報 告

Ⅰ－１　調査研究

１　浜田港港湾計画改訂に係る船舶航行安全対策調査

委員会の構成

（順不同・敬称略）

「委　員」

（委員長）	寺本　定美	海上保安大学校 名誉教授
	奥田　邦晴	国立研究開発法人水産研究・教育機構 水産大学校 名誉教授
	久古　弘幸	一般社団法人日本船長協会 副会長
	三浦　　徹	浜田港水先人（水先類似行為者）
	宮下　義重	浜田港運株式会社 取締役会長
（欠席）	村武　　潔	浜田港振興会 事務局長
（代理）	佐々木真司	〃　事務局次長
	（欠席）	漁業協同組合ＪＦしまね
（欠席）	中垣　　健	山陰西部地区海洋レジャー安全対策連絡協議会 副会長
（代理）	梶目甚一郎	〃　会員（浜田マリーナ　ハーバーマスター（総務係長））

「関係官公庁」

	第八管区海上保安本部 交通部
	浜田海上保安部
（欠席）	中国運輸局 島根運輸支局
	中国地方整備局 港湾空港部
	〃　境港湾・空港整備事務所
	厚生労働省 広島検疫所
	松江地方気象台
	浜田市

「島根県関係」

	農林水産部浜田水産事務所
	浜田港湾振興センター
	土木部港湾空港課

1-1　第１回委員会

(1)　開 催 日：平成 28 年９月６日（火）

(2)　場　　所：浜田市　島根浜田ﾜｼﾝﾄﾝﾎﾃﾙﾌﾟﾗｻﾞ

(3)　議　　題：

①　港湾計画改訂の計画について

②　調査・検討の計画について

③　浜田港の現況について

④　周辺の航行環境について

２　浜田港大型客船入出港に係る航行安全調査

委員会の構成

（順不同・敬称略）

「委　員」

（委員長）　寺本　定美　海上保安大学校 名誉教授

奥田　邦晴　国立研究開発法人水産研究・教育機構 水産大学校 名誉教授

久古　弘幸　一般社団法人日本船長協会 副会長

三浦　　徹　浜田港水先人（水先類似行為者）

宮下　義重　浜田港運株式会社 取締役会長

村武　　潔　浜田港振興会 事務局長

（欠席）　　漁業協同組合ＪＦしまね

中垣　　健　山陰西部地区海洋レジャー安全対策連絡協議会 副会長

「関係官公庁」

第八管区海上保安本部 交通部

浜田海上保安部

（欠席）　中国運輸局 島根運輸支局

中国地方整備局 港湾空港部

〃　　境港湾･空港整備事務所

神戸税関浜田税関支署

（欠席）　広島入国管理局 松江出張所

（欠席）　神戸植物検疫所 広島支所浜田出張所

厚生労働省 広島検疫所

松江地方気象台

浜田市

「島根県関係」

（欠席）　農林水産部浜田水産事務所

浜田港湾振興センター

商工労働部観光振興課

土木部港湾空港課

2-1　第１回委員会

(1)　開 催 日：平成 28 年 12 月 7 日（火）

(2)　場　　所：浜田市　島根浜田ﾜｼﾝﾄﾝﾎﾃﾙﾌﾟﾗｻﾞ

(3)　議　　題：

①　大型クルーズ客船の入港計画について

②　調査・検討の計画（案）について

③　浜田港の現況について

④　周辺の航行環境について

⑤　操船に係る基礎検討について

⑥　操船シミュレーションによる検討方案について

Ⅰ－２　海難防止の周知宣伝

1　平成 28 年度冬季海難防止強調運動の実施について

第九管区海上保安本部では、以下により平成 28 年度における冬季海難防止強調運動を実施した。

1-1　目的

日本海中部地方における冬季は、発達した低気圧の通過及び冬型の気圧配置により荒天が続くことから、気象・海象不注意、荒天対策準備不足等による海難の発生が懸念されるため、冬季を前に船舶関係者等を対象に適切な荒天対策等について集中的に注意を呼びかけ、冬季の海難の未然防止を図ることを目的とする。

1-2　実施期間

平成28年11月１日(火)から同年11月15日(火)まで(15日間)

1-3　対象船舶

貨物船、漁船及びプレジャーボート

1-4　重点事項

(1)　海難統計に基づく重点事項

①　港内における荒天時の適切な操船【貨物船】

②　荒天に備えた適切な係留・保管【漁船・プレジャーボート】

③　高齢者に対する安全啓発【漁船】

(2)　冬季海難防止の一般的な重点事項

①　荒天時の荷崩れ防止対策の徹底及び錨泊中の船位確認の励行【貨物船】

②　天候悪化が予想される場合の早期避難と航海計画の見直し【対象船舶】

1-5　実施事項

以下により周知・啓発を図った。

(1)　各漁協、各マリーナ及び船舶代理店等の巡回に併せ、ポスターの掲示及びリーフレットの配布

(2)　対象船舶への訪船による海難防止指導

(3)　海の安全情報利用にかかる周知等

(4)　各種活動への報道関係者の同行取材の呼びかけ等、各種メディアを活用した広報活動

Ⅱ　会 務 報 告

Ⅱ－１　業務日誌抄

月　　日	内　　容
９月　６日(火)	浜田港港湾計画改訂に係る船舶航行安全対策調査 第１回委員会　(浜田市)
10 月 14 日(金)	平成 28 年度日本海中部地区洋上救急支援協議会総会　(新潟市)
11 月 10 日(木) ～11 日(金)	平成 28 年度全国海難防止団体等連絡調整会議　(東京都)
11 月 30 日(金)	平成 28 年度第３回船員災害防止連絡会議　(新潟市)
12 月　７日(火)	浜田港大型客船入出港に係る航行安全調査　(浜田市)

Ⅱ－２　業務予定

(1)　浜田港大型客船入出港に係る航行安全調査　ビジュアル操船実験　平成 29 年２月　８日～９日

(2)　日本海北部海域における小型船舶の安全対策に関する調査研究（青森県地区）第２回委員会　平成 29 年２月 16 日

(3)　平成 28 年度　第２回理事会　平成 29 年３月　９日

(4)　浜田港港湾計画改訂に係る船舶航行安全対策調査　第２回委員会　平成 29 年３月 15 日

(5)　浜田港大型客船入出港に係る航行安全調査　作業部会　平成 29 年３月 16 日

(6)　新潟港(東港区)大型客船入出港に係る航行安全調査　第１回調査会　平成 29 年３月 22 日

(7)　平成 29 年度　第１回理事会　平成 29 年５月 17 日

(8)　会報 120 号発行　平成 29 年５月 下旬

(9)　平成 29 年度　通常総会及び第２回理事会　平成 29 年６月 上旬

Ⅲ　寄 稿 欄

舞鶴の神様たち（朝禰神社）

元舞鶴事務所長　山本勝眞

今回は、舞鶴の西地区に戻って、市街地の中心よりともいえる場所に鎮座される、「朝禰（あさねじんじゃ）神社」を紹介させていただこうと思います。

たびたびご紹介させていただいていますように、舞鶴の市街地は、大きくは、東地区（中舞鶴を含む）と西地区に分かれていて、二つの地区は、国道 27 号線と、通称白鳥街道と呼ばれている府道 28 号線の２本の幹線道路で結ばれていますが、今回ご紹介する「朝禰神社」は、西地区の白鳥街道沿いの倉谷という場所にあります。

国道 27 号線で、西舞鶴駅前を通過して白鳥街道に入り、倉谷の交差点を右折し、約四百メートルほど山側に入りますと、その神社の一の鳥居が目に入ってきます。ここからさらに参道（山道）を約三百メートルほど登った山中に朝禰神社は鎮座されています。

一の鳥居は石造りの明神型（一番上の笠木の両端が上方に反りあがっている形）で、「朝禰神社」と書かれた立派な掲学がかかっています。

参道の鳥居は、ほかに二基ありまして、参道の途中に石造り二の鳥居、そして、ご本殿の正面に木製の三の鳥居が立っています。

朝禰神社の一の鳥居

一の鳥居の掲額

二の鳥居

三の鳥居

ご本殿は、参道をさらに登り詰めた一番奥に、金属製の屋根の覆屋の中に鎮座されており、美しい彫刻に飾られた本殿になっています。

昨年、取材に行った当日は、秋の例祭（豊穣際）の準備中で、氏子の人たちにより境内はきれいに掃き清められ、本殿には桐の紋が染め抜かれた掛け幕が施してありました。

ご本殿

ところで、西舞鶴の愛宕山の麓に「朝代神社」という神社がありますが、朝禰神社は、この神社と姉妹神の関係にあると伝えられています。

「その昔、妹神（朝代さん）と、田辺の地（西舞鶴一円）のお互いの氏子の領分を、歩いて決めようということになりました。領分を分け合う約束の日、朝早く起きて回られた妹神様は田辺のほとんど（舞鶴西地区のほぼ全域）を氏子にされましたが、姉神（朝禰さん）は倉谷（現在の地域）しか氏子にできなかった。そういうことから朝寝大明神の名がついた。」というエピソードが語り継がれています。

なお、「朝代神社」は、このシリーズでは未照会ですが、西舞鶴ではもっとも有名な神社です。いつかご紹介することになると思っています。

ところで、朝禰神社の御祭神は、大宇賀能売神（おおうがのめのかみ）様で穀物の神様で、豊受大神（とようけのおおかみ）と同一神の女神様です。

そして、朝代神社の御祭神は、伊弉諾尊（いざなぎのみこと）という男神様ですから、朝禰さんと朝代さんは姉妹関係にはないということになります。

話を面白くするためか、こういったエピソードが生まれるのはよくあることですね。

豊受大神は、ご存知伊勢の外宮の御祭神で、元は京都丹後地方におられた神様です。天照大神が現在の伊勢に遷宮なされた際、豊受大神を呼び寄せられ外宮に祀られたと伝えられています。

天照大神は、奈良の笠縫邑を出られてから現在の伊勢に落ち着かれるまでの二十年（一説には六十年）間、安住の地（？）を求めて各地に遷宮されておりますが、京都丹後の地にも４年の間、仮宮におられたことがあります。

もっとも、天照大神の、「天照」御名は、七世紀以後の呼び名で、元は大日霊女貴尊（おおひるめむちのみこと）と称され、日向の国を支配されていた。そして豊受大神はその後継者であったとも言われている、言わば直系の血筋に当たられる間柄の神様です。

話を戻します。

朝禰神社にはこんな言い伝えもあるそうです。

現在の朝禰神社の鎮座場所は、佐武ケ岳の麓の山中にありますが、元は、倉谷の田んぼの中（現在の余内小学校の近く）にありました。

「神様は、百姓が朝早くからガヤガヤと仕事をするのが喧しいのと、田畑に肥をまくので臭くてかなわないから何とかしてほしい、と不満を申されたので、村人が相談の結果、静かな現在の地に移っていただいた。

ところが神様は、こんな山の中では淋しすぎると申されるので、神様のご不満を和らげるために、村人たちが交代で毎晩常夜灯に点灯してお慰めした。」

というものです。

私的には、このような百姓の仕業を疎ましく思うことは、五穀豊穣を司る神様としてあり得ないことで、神様に大変失礼な話だとは思っていますが・・・。

ちなみに、この御灯明は、木札の申し送りというかたちで、現在も続けられているとのことです。

保食尊（うけもちのみこと）といわれる神様がいらっしゃいますが、文字通り食物をつかさどる神様で、豊受大神、あるいは宇迦御魂（うかのみたま）（お稲荷さん）の別称とも考えられているようですから、大宇賀能売神も同じかもしれません。いずれも食をつかさどる神様ですからね。

朝禰神社の一の鳥居を少し上った場所に、いくつかの摂社がお祀りされています。

神様の名前を見ますと、「吉光稲荷」、「山内荒神」、「瀬野荒神」、「田中大荒神」、「當勝稲荷（まさかついなり）」、とあります。ほかに「稲荷」、「三柱」、「大川」の神社名もありました。

當勝稲荷は、天忍穂耳命（あめのおしおみみのみこと）（大日霊女貴尊の御長男）をお祀りした神社。大川神社（保食神）は、由良川沿いに鎮座されている舞鶴市ではメジャーな神社。三柱神社（御祭神はいろいろ）も各地に結構多くみられます。

摂社稲荷神社の鳥居

さて、この摂社の前五社の名前のうち四社はといいますと、あまり聞きなれない神様です。それぞれお気づきですか。

そうなんです。この四社は、それぞれ、同じ姓の親戚一族が建立されたものなんだそうです。

そういえば、同じ倉谷町内の道を歩いていますと、ほかにも田んぼの隅にポツンと小さなお社があり、近くの人に尋ねると「尾崎さんという一族が祀られた尾崎神社です。」ということで、「ああこうした神社もあるんだなぁ～」と思ったものです。

参道の途中

今年のお正月のテレビ番組で、「日本人のここがおかしい」といったような内容で、外国人が日本人の初詣についてあれこれ指摘していました。

「一年に一度だけ、しかも複数の神様にお願いに行くなんて云々・・・。」と

もちろん、バラエティー番組ですから、面白おかしく編集してあることとは思いますが、それにしても日本の神様は、いろいろと思いを巡らせていけばいくほど、なんとも人間的で、面白く楽しくもあるとつくづく思うのです。

【事務局お知らせ】

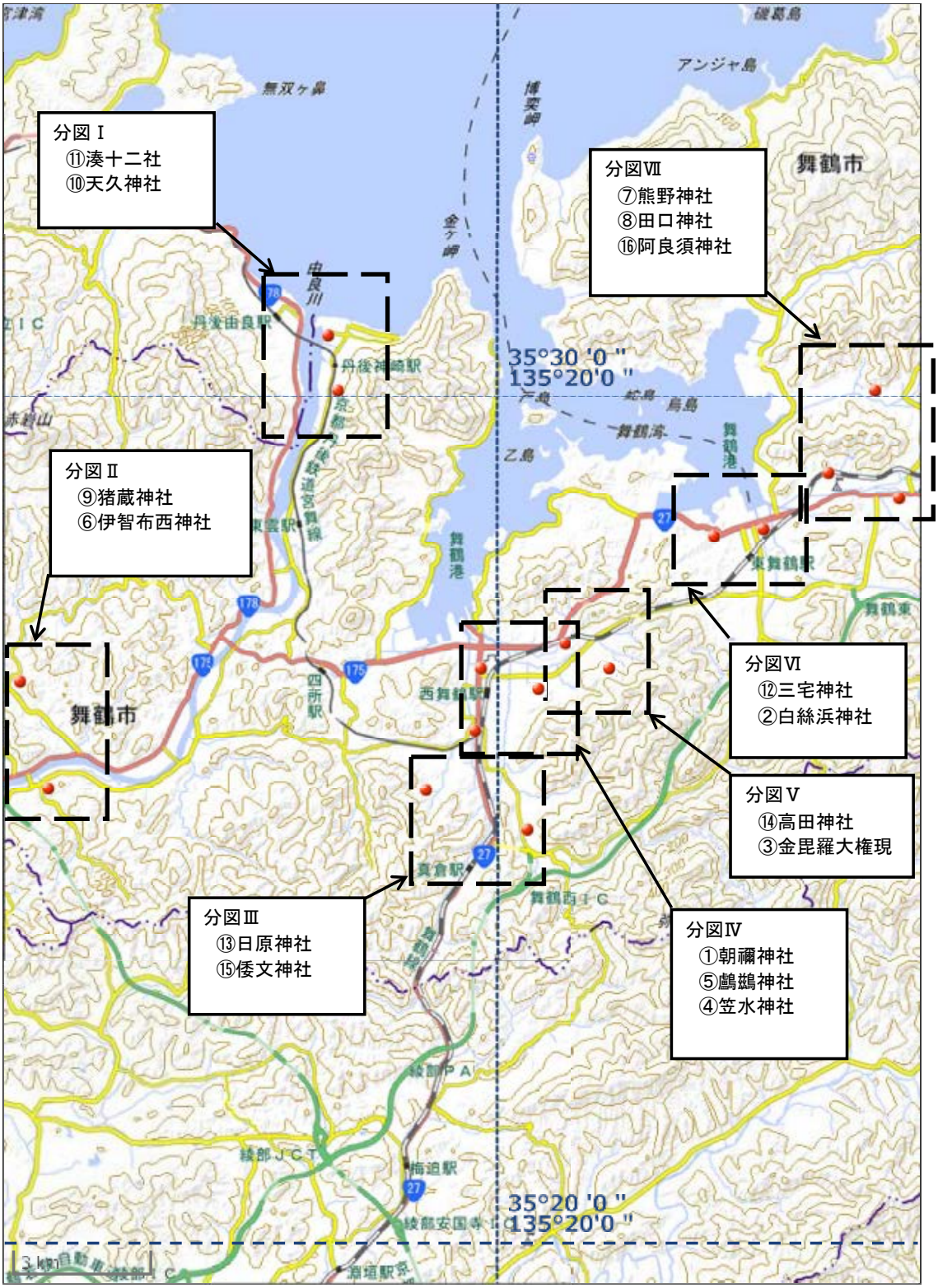
山本様の「舞鶴の神様たち」シリーズが 15 回目となりましたので、次ページに各神社への経路を示した舞鶴市案内図を作成しました。

「舞鶴の神様たち」シリーズ （山本勝眞様の投稿）

「舞鶴の神様たち」シリーズの案内図が出来上がりました。
舞鶴市にお住まいの方、或いは所用で舞鶴市に立ち寄った時、
散策を兼ね、古（いにしえ）の世界へ・・・ようこそ

シリーズ No.	表　　題	会報No.	紹介の神社名	地図番号・住所	
15	舞鶴の神様たち （朝禰神社）	（第119号）	朝禰神社	①	624-0906　舞鶴市倉谷桧谷13
14	舞鶴の神様たち （白絲浜神社）	（第118号）	白絲浜神社	②	625-0036　舞鶴市浜520
13	舞鶴の神様たち （金毘羅大権現）	（第116号）	金毘羅大権現	③	624-0903　舞鶴市天台
12	舞鶴の神様たち （笠水神社）	（第115号）	笠水神社	④	624-0821□舞鶴市公文名83
11	舞鶴の神様たち （鵜葺草葺不合命）	（第114号）	鸕鷀神社 （「うの森神社」と読む）	⑤	624-0853□舞鶴市南田辺小字二の丸8
10	舞鶴の神様たち （武内伊智布西神社）	（第113号）	伊智布西神社	⑥	624-0124□舞鶴市桑飼下杉ケ迫216
9	舞鶴の神様たち （泉源寺の熊野神社）	（第112号）	熊野神社	⑦	625-0026□舞鶴市泉源寺小字堂ノ奥991
8	舞鶴の神様たち （田口神社）	（第111号）	田口神社	⑧	625-0005□舞鶴市朝来中1ケ683
7	舞鶴の神様たち （猪蔵神社）	（第109号）	猪蔵神社	⑨	624-0118□舞鶴市西方寺馬場135
6	舞鶴の神様たち （天久神社）	（第108号）	天久神社	⑩	624-0963□舞鶴市油江上路
5	舞鶴の神様たち （神崎「湊十二社」）	（第106号）	湊十二社	⑪	624-0961□舞鶴市西神崎湊新403-2
4	舞鶴の神様達 （式内三宅神社）	（第105号）	三宅神社	⑫	625-0080□舞鶴市北吸糸212-5
3	舞鶴の神様達 （式内日原神社）	（第104号）	日原神社	⑬	624-0831□舞鶴市女布日原353.354
2	舞鶴の神様達 （式内高田神社）	（第103号）	高田神社	⑭	625-0912□舞鶴市上安中イナキ899
1	舞鶴市の神様たち－２ （舞鶴市今田倭文神社）	（第101号）	倭文神社	⑮	625-0813□舞鶴市今田津ノ上1010
1	舞鶴市の神様たち	（第100号）	阿良須神社	⑯	625-0020□舞鶴市小倉フル宮13

※本地図は「地理院地図(GSI Maps)」を使用、編集している。

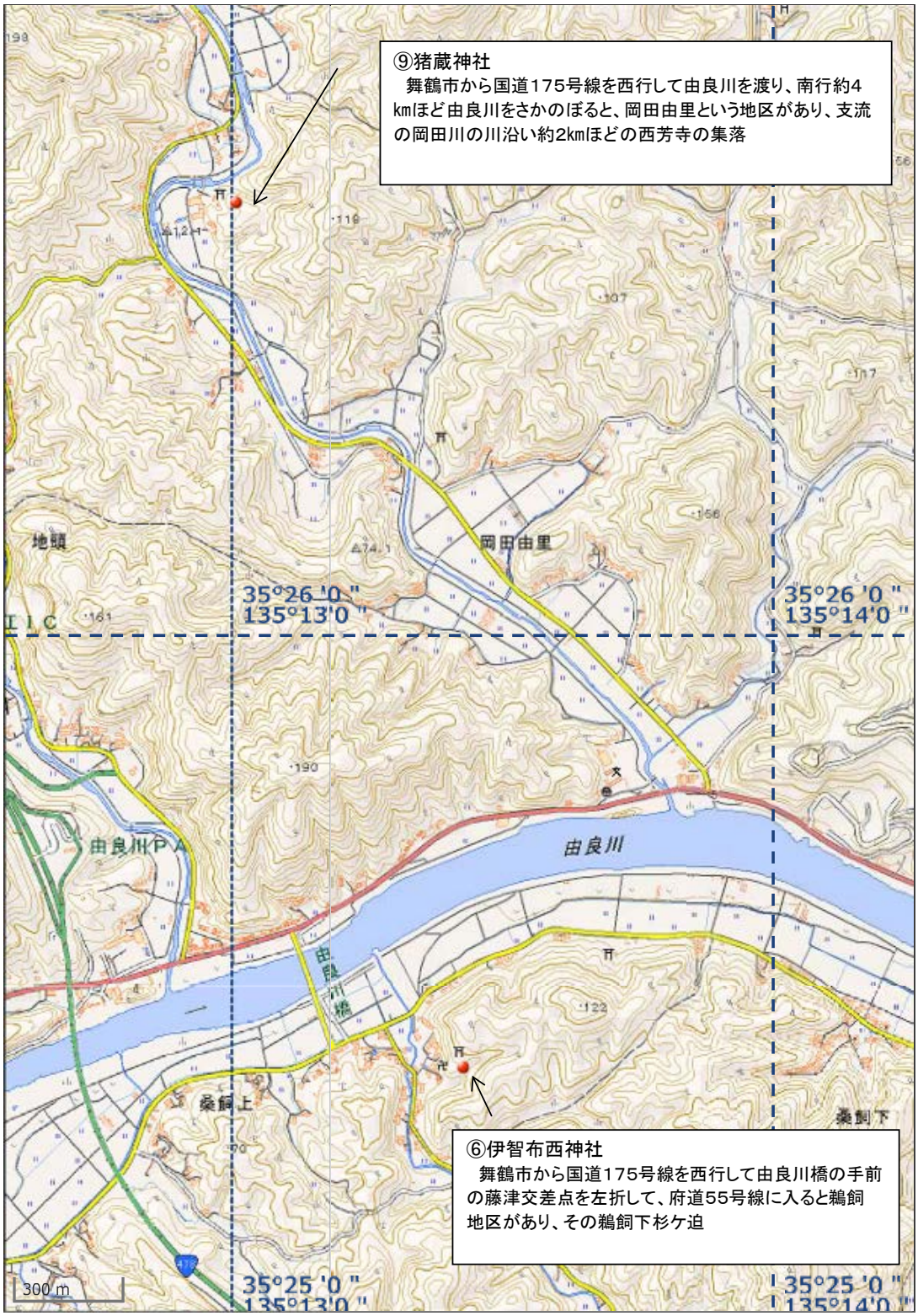


「舞鶴の神様たち」
舞鶴市内　神社位置図

※本地図は「地理院地図(GSI Maps)」を使用、編集している。

「舞鶴の神様たち」 分図Ⅰ

※本地図は「地理院地図(GSI Maps)」を使用、編集している。



「舞鶴の神様たち」 分図Ⅱ

※本地図は「地理院地図(GSI Maps)」を使用、編集している。

「舞鶴の神様たち」 分図Ⅲ

※本地図は「地理院地図(GSI Maps)」を使用、編集している。

「舞鶴の神様たち」 分図Ⅳ

※本地図は「地理院地図(GSI Maps)」を使用、編集している。

「舞鶴の神様たち」 分図Ⅴ

※本地図は「地理院地図(GSI Maps)」を使用、編集している。

「舞鶴の神様たち」 分図Ⅵ

※本地図は「地理院地図(GSI Maps)」を使用、編集している。

「舞鶴の神様たち」 分図Ⅶ

山本勝眞　様　寄稿一覧

掲載稿	号	発行年月	表題 ( )の数字は「舞鶴の神様たち」シリーズ		紹介の主な神社の名称
28	119	平成29年2月	舞鶴の神様たち （朝禰神社）	(15)	朝禰神社
27	118	平成28年9月	舞鶴の神様たち （白絲浜神社）	(14)	白絲浜神社
26	117	平成28年5月	饒速日尊という神様		
25	116	平成27年12月	舞鶴の神様たち （金毘羅大権現）	(13)	金毘羅大権現
24	115	平成27年8月	舞鶴の神様たち （笠水神社）	(12)	笠水神社
23	114	平成27年5月	舞鶴の神様たち （鵜葺草葺不合命）	(11)	鸕鷀神社 （「うの森神社」と読む）
22	113	平成26年12月	舞鶴の神様たち （武内伊智布西神社）	(10)	伊智布西神社
21	112	平成26年8月	舞鶴の神様たち （泉源寺の熊野神社）	(9)	熊野神社
20	111	平成26年4月	舞鶴の神様たち （田口神社）	(8)	田口神社
19	110	平成25年12月	伊勢皇大神宮参詣		伊勢神宮
18	109	平成25年8月	舞鶴の神様たち （猪蔵神社）	(7)	猪蔵神社
17	108	平成25年4月	舞鶴の神様たち （天久神社）	(6)	天久神社
16	107	平成24年12月	出雲の神々に思う		出雲大社
15	106	平成24年8月	舞鶴の神様たち （神崎「湊十二社」）	(5)	湊十二社
14	105	平成24年4月	舞鶴の神様達 （式内三宅神社）	(4)	三宅神社
13	104	平成23年12月	舞鶴の神様達 （式内日原神社）	(3)	日原神社
12	103	平成23年8月	舞鶴の神様達 （式内高田神社）	(2)	高田神社
11	101	平成22年12月	舞鶴市の神様たち－２ （舞鶴市今田倭文神社）	(1)	倭文神社
10	100	平成22年8月	舞鶴市の神様たち	(1)	阿良須神社
9	99	平成22年4月	春日三神と出雲とのかかわり		春日大社
8	98	平成21年12月	白髭神社が語るもの		白髭神社
7	97	平成21年8月	熊野大社と素戔之男尊のおはなし		熊野大社
6	96	平成21年4月	物部神社と宇摩志麻遅尊のエピソード		物部神社
5	95	平成20年12月	出雲風土記にみる神話		
4	94	平成20年8月	出雲の中の高天原（日向）神		
3	93	平成20年4月	大和神祖の謎		
2	92	平成19年12月	日本の海の神様とはどんな神様？		
1	91	平成19年8月	天香山命と彌彦神社		

古い海図を探しています

第九管区海上保安本部海洋情報部
監理課長　鐘尾　誠

海上保安庁海洋情報部は、明治４年に当時の海軍部に水路局として設置されて以来１４５年に渡って海図を始めとする航海用刊行物を提供してきました。その歴史の中では、大正１２年の関東大震災により約２３００版に及ぶ海図原版を焼失し、その後に多くの国から海図の寄贈を受けたこともありました。しかし、当時刊行されていた海図の一覧を掲載した図誌目録も残っていないため、失われてしまった海図がどの程度あるのか正確には分かっていません。

海図は、安全な航海のためという目的と同時に、歴史的な事実を記録した資料という性質も有しています。

このため、海上保安庁では古い海図の収集に努めているところです。特に第二次世界大戦以前の海図の所在についての情報をお持ちの方がいらっしゃれば海上保安庁海洋情報部企画課まで電話（電話：03-3595-3620）またはメール（海洋情報部ホームページの問い合わせフォーム）でご連絡をお願いします。

http://www1.kaiho.mlit.go.jp/KIKAKU/hurui-kaizu.html

海図第２４８号　佐渡島

この海図は、明治２４年（1891 年）に刊行された佐渡島の海図。

水深の単位は、昔の単位で尋（ひろ）（１尋（ひろ）＝1.8m）、山の形状は、立体的な表現（ケバ式）で描かれるなど、現在とは異なる図式によって描かれています。

この海図も関東大震災で失われ、後に民間から寄贈を受けたものです。

海上保安庁所蔵

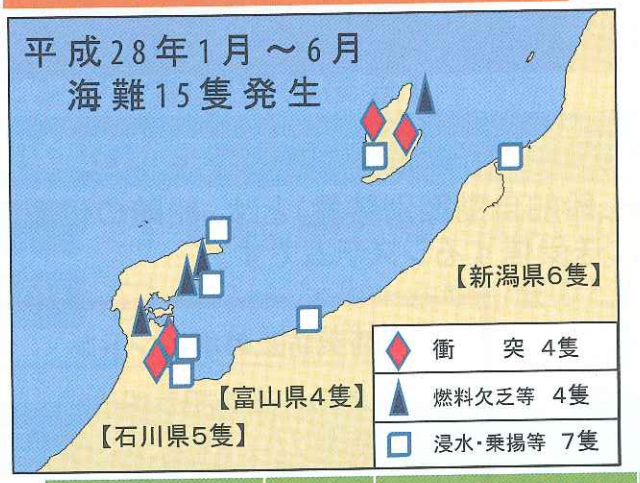
（相川付近の部分拡大）

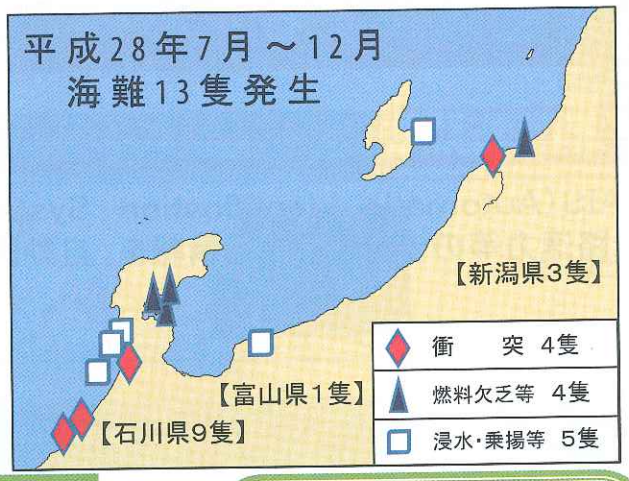
平成28年漁船・プレジャーボートの海難状況　1/2

＜新潟県・富山県・石川県＞

【第九管区海上保安本部　交通部安全対策課】

【漁船海難】

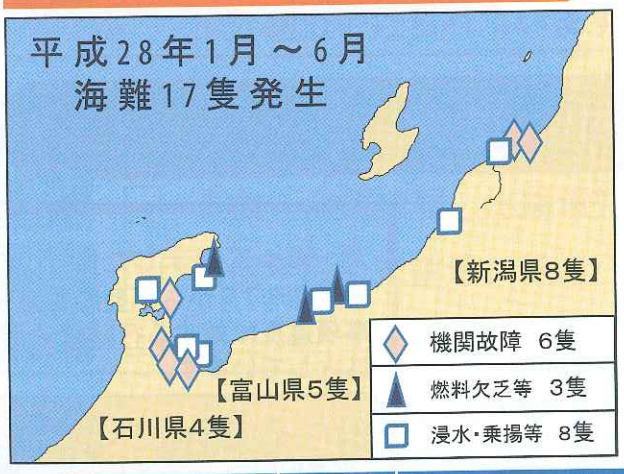


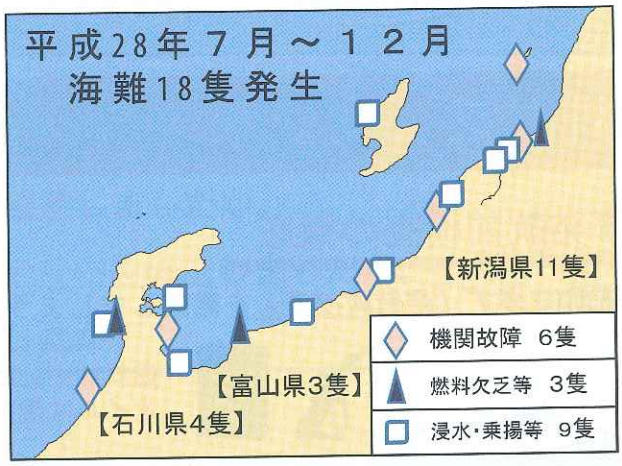


	海難の種類	隻数	海難の原因	隻数
Ⅰ	衝突	8隻	見張り不十分	6隻
Ⅱ	燃料欠乏等	8隻	燃料欠乏・係留不備	4隻
Ⅲ	浸水	5隻	気象海象不注意	2隻

◎ 常に周囲の状況把握を実施
◎ 自船の管理徹底
・燃料確認は必須
・冬季は積雪除去等

【プレジャーボート海難】





	海難の種類	隻数	海難の原因	隻数
Ⅰ	機関故障	12隻	整備不良	7隻
Ⅱ	燃料欠乏等	6隻	係留不備	3隻
Ⅲ	気象悪化による航行困難	4隻	気象海象不注意	4隻

◎ 自船の管理徹底
・機器類の定期点検
・燃料確認は必須
◎ 気象情報の把握
・早めの帰港

年間６３隻の漁船・プレジャーボートの海難が発生しています。
常に周囲の状況把握に努め、燃料搭載など自船の管理徹底を！！

平成28年漁船・プレジャーボートの海難状況　2/2
〈新潟県・富山県・石川県〉

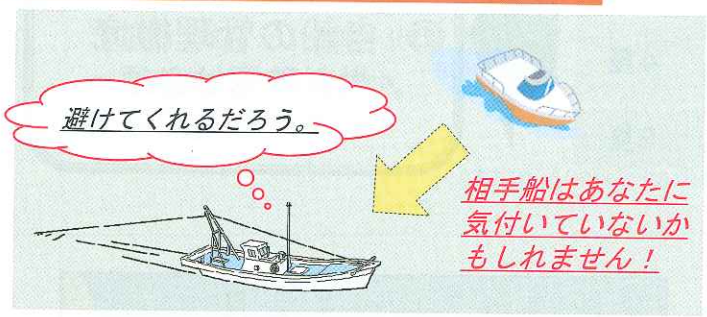
【第九管区海上保安本部　交通部安全対策課】

衝突を防止するための対策は？

ＡＩＳによる自船の存在明示

AIS（Automatic Identification System：船舶自動識別装置）とは、船舶の位置、針路速力等の安全に関する情報を、自動的に送受信するシステムです。

適切な「見張り」の実施



≪衝突防止のポイント≫

① 自船の存在を相手船に
「気づいてもらう」

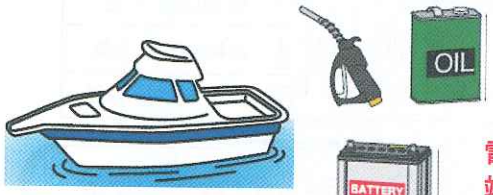
② 出港中は、
「常に見張り」
を実施し、周囲の状況把握に努める。

③ 接近船があった場合、相手の避航を頼りにせず、
「早期に自ら避航」
することが大事。

燃料欠乏、機関故障等への対策は？

発航前検査の徹底

出航前に**必ず「発航前検査」**を徹底しましょう。



燃料は十分にありますか。
オイルは規定量ありますか。

電圧は十分にありますか。
端子に緩みはないですか。
バッテリー液は十分にありますか。

「まだ足りるだろう」が燃料欠乏に陥る危険の第一歩！

確実な保船対策、定期メンテナンスの実施

船を使用しないときは、**こまめに係留状態（係留索の磨耗等）の確認、メーカーによる定期的なメンテナンス**を行うことが、事故を起こさないための秘訣です。

知っていましたか？

平成28年7月から小型船舶遵守事項違反に対する行政処分が拡大しています。

違反の内容	点数	他人を死傷させた場合
酒酔い等操縦、自己操縦義務違反、危険操縦、見張りの実施義務違反	3点	6点
ﾗｲﾌｼﾞｬｹｯﾄの非着用、発航前の検査義務違反	2点	5点

発航前検査チェックリスト

発航前検査は、「船長の義務」です。
発航前の検査義務違反は行政処分の対象となります。

【エンジン始動前の検査】

船体の検査

起こり得る危険

① □ 船体に亀裂や破口はないですか。

② □ エンジンルームや船底のビルジ（汚水）の量は普段より多くないですか。

浸水（沈没）

エンジンの検査

起こり得る危険

③ □ 航海計画に見合った十分な燃料がありますか。

④ □ 燃料コック（バルブ）は開いていますか。
燃料フィルターやセジメンター（油水分離器）にゴミや水分の混入はないですか。

⑤ □ エンジンオイル（潤滑油）の量は十分ですか。

⑥ □ 冷却水の量は十分ですか。

⑦ □ バッテリーの液量は十分ですか。また、ターミナルは十分締め付けられていますか。

エンジン停止
（航行不能）

救命設備等その他の検査

起こり得る危険

⑧ □ 気象・海象情報、水路情報は確認しましたか。

⑨ □ 通信手段の充電量、予備バッテリーを確認しましたか。

⑩ □ ライフジャケットを着用しましたか。

転　覆
連絡手段の喪失
浮力の喪失

【エンジン始動後の検査】

エンジンの状態確認

⑪ □ 回転計、冷却水温度、油圧計、電流計または電圧計は、正常値を指していますか。

⑫ □ 冷却用の海水は通常どおりの量及び勢いで排出されていますか。

⑬ □ エンジンから異常な音や臭いは出ていませんか。

© 2014 JMRA/KAZI

第九管区海上保安本部

Ⅳ　連 絡 事 項

☆ 会員名簿の変更

現在発行している会員名簿の変更です。

○　指定代表者等の変更

頁	会　社・団　体　名	指定代表者職氏名	担当者職氏名
2	秋田船川水先区水先人会	会　長 高　橋　福　治	安　藤　智　子
5	昭和シェル石油㈱	新潟石油製品輸入基地 所長 中　西　一　則	新潟石油製品輸入基地 操油課長 稲　垣　正　清
〃	新光港運㈱	代表取締役社長 阿　部　英　樹	総務部長 小　川　寛　樹
6	中部電力㈱	上越火力発電所所長 奥　村　桂　三	上越火力発電所 技術課長 島　田　正　道
7	日本海エル・エヌ・ジー㈱	取締役社長 八　島　　進	流通管理部 港湾保安担当部長 三　國　利　弥
8	㈱日本港湾コンサルタント	北陸事務所所長 中　村　秀　一	苅　部　裕貴子
〃	㈱不動テトラ	北陸支店長 東　　祥　二	北陸支店 安全環境課長 奥　田　武　志
10	伏木海陸運送㈱	顧　問 針　山　健　二	取締役総務部長 林　　延　佳
11	北陸海事㈱	取締役社長 川　西　邦　夫	横　山　大　輔
12	七尾港整備・振興促進協議会	会　長(七尾市長) 不　嶋　豊　和	主　幹 嶋　本　寛　茂
〃	㈱関組	代表取締役 渥　美　宣　夫	専務取締役 橋　本　良　一
15	村川造船所	代表者 村　川　正　弘	村　川　千恵子
〃	兵庫県漁業協同組合連合会	代表理事会長 田　沼　政　男	但馬支所長 塩　谷　政　人
16	共和水産㈱	代表取締役社長 執行役員 白　須　邦　夫	海務部長 金　田　　聡
〃	山陰旋網漁業協同組合	代表理事組合長 白　須　邦　夫	専務理事 川　本　英　文

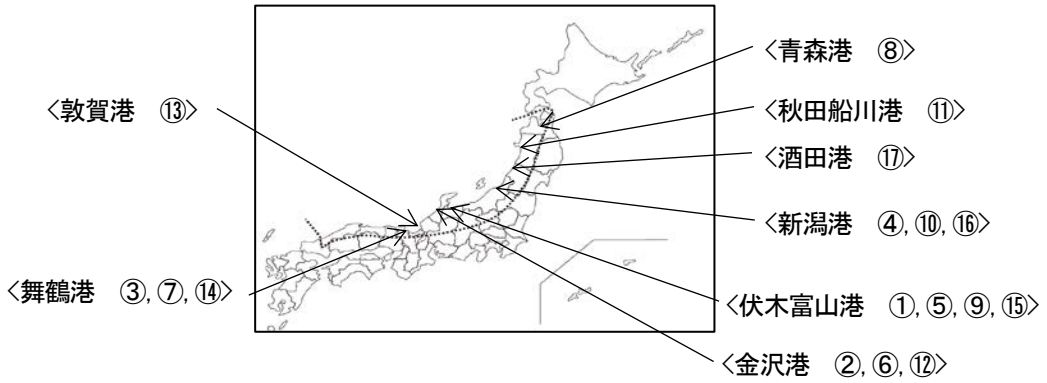
○　ＦＡＸ番号の変更

頁	会　社・団　体　名	ＦＡＸ
11	北陸海事㈱	0766-45-1187

☆ 協会ホームページの一部を刷新しました

当協会のホームページ（http://nikkaikb.com/）を一部刷新し、平成１７年度からの調査研究報告書（一部統計資料などのデータ等を除く。）、大型客船（大型クルーズ船）入出港に係る航行安全調査の実績等を掲載しており、次に一部を紹介します。

○大型客船（大型クルーズ船）入出港に係る航行安全調査



2012 年（平成 24 年）から上図に示す港において、22 万トン級～7 万トン級クラスの航行安全調査を行っています。

年度	港　名	対象船型又は船名	備　考
2012	① 伏木富山港	コスタ･マジカ	
		ボイジャー･オブ･ザ･シーズ	
		フリーダム･オブ･ザ･シーズ	
	② 金沢港	サン･プリンセス	
		ボイジャー･オブ･ザ･シーズ	
	③ 舞鶴港	ダイヤモンド･プリンセス	
		ボイジャー･オブ･ザ･シーズ	
	④ 新潟港	コスタ･ビクトリア	12～13年度
		ボイジャー･オブ･ザ･シーズ	
2013	⑤ 伏木富山港	ダイヤモンド･プリンセス	
	⑥ 金沢港	ダイヤモンド･プリンセス	
	⑦ 舞鶴港	ダイヤモンド･プリンセス	夜間出港
		ボイジャー･オブ･ザ･シーズ	
	⑧ 青森港	ダイヤモンド･プリンセス	
2014	⑨ 伏木富山港	クァンタム･オブ･ザ･シーズ	
		オアシス･オブ･ザ･シーズ	
	⑩ 新潟港	クァンタム･オブ･ザ･シーズ	
		オアシス･オブ･ザ･シーズ	
	⑪ 秋田船川港	ダイヤモンド･プリンセス	14～15年度
		セレブリティ･ミレニアム	
2015	⑫ 金沢港	クァンタム･オブ･ザ･シーズ	
	⑬ 敦賀港	ロイヤル･プリンセス	
		クァンタム･オブ･ザ･シーズ	
		オアシス･オブ･ザ･シーズ	
	⑭ 舞鶴港	クァンタム･オブ･ザ･シーズ	
		オアシス･オブ･ザ･シーズ	
	⑮ 伏木富山港	クァンタム･オブ･ザ･シーズ	夜間出港
		オアシス･オブ･ザ･シーズ	
	⑯ 新潟港	セレブリティ･ミレニアム	15～16年度
		ゴールデン･プリンセス	
		ダイヤモンド･プリンセス	
2016	⑰ 酒田港	クァンタム･オブ･ザ･シーズ	
		ダイヤモンド･プリンセス	

（公益社団法人日本海海難防止協会　2016年12月調査）

大型クルーズ客船一覧

No.	クラス	写真	要目	
1	22万トン級 オアシス・オブ・ザ・シーズ（ポット推進器） ⑨ 伏木富山港、⑩ 新潟港、 ⑬ 敦賀港、⑭ 舞鶴港、⑮ 伏木富山港		総トン数（GT） 全長 旅客定員	225,282 t 361 m 5,400 人
2	16万トン級 クァンタム・オブ・ザ・シーズ （ポット推進器） ⑨・⑮ 伏木富山港、⑩ 新潟港、⑫ 金沢港 ⑬ 敦賀港、⑭ 舞鶴港、⑰ 酒田港		総トン数（GT） 全長 旅客定員	168,666 t 348 m 4,180 人
3	15万トン級 フリーダム・オヴ・ザ・シーズ （ポット推進器） ① 伏木富山港		総トン数（GT） 全長 旅客定員	154,407 t 338 m 3,634 人
4	14万トン級 ロイヤル・プリンセス（2軸2舵） ⑬ 敦賀港		総トン数（GT） 全長 旅客定員	142,714 t 330 m 3,560 人
5	13万トン級 ボイジャー・オブ・ザ・シーズ （ポット推進器） ① 伏木富山港、② 金沢港、 ③・⑦ 舞鶴港、④ 新潟港		総トン数（GT） 全長 旅客定員	137,276 t 311 m 3,114 人
6	11万トン級 ダイヤモンド・プリンセス（2軸2舵） ⑤ 伏木富山港、⑥ 金沢港、③・⑦ 舞鶴港、 ⑧ 青森港、⑪ 秋田船川港、⑯ 新潟港、⑰ 酒田港		総トン数（GT） 全長 旅客定員	115,875 t 288 m 2,678 人
7	10万トン級 コスタ・マジカ（2軸2舵） ① 伏木富山港		総トン数（GT） 全長 旅客定員	102,587 t 272 m 3,470 人
8	10万トン級 ゴールデン・プリンセス（2軸2舵） ⑯ 新潟港		総トン数（GT） 全長 旅客定員	108,665 t 289 m 2,636 人
9	9万トン級 セレブリティ・ミレニアム （ポット推進器） ⑯ 新潟港、⑪ 秋田船川港		総トン数（GT） 全長 旅客定員	90,228 t 294 m 2,158 人
10	7万トン級 コスタ・ビクトリア（2軸2舵） ④ 新潟港		総トン数（GT） 全長 旅客定員	75,166 t 252 m 2,394 人
11	7万トン級 サン・プリンセス（2軸2舵） ② 金沢港		総トン数（GT） 全長 旅客定員	77,441 t 261 m 1,950 人

「引き返す　勇気が守る　人と船」

「「まさか」より「もしも」で防ごう海の事故」

※ 会報2号～62号までに掲載された「安全標語」を復活します。
過去を振り返り、今一度、安全を心がけましょう。

会　報　第１１９号

平成29年２月発行

発 行 所　新潟市中央区竜が島１丁目９番２号
公益社団法人　日本海海難防止協会
〒950－0072
電　話（025）247－8531
ＦＡＸ（025）247－0316
E-mail　nikkaikb@poem.ocn.ne.jp
URL　http://nikkaikb.com/
印 刷 所　株式会社 ウィザップ